Tractores série 8R

Tractores de 295 a 395 CV 97/68EC com Gestão Inteligente da Potência

Com **direcção ActiveCommand** opcional e exclusiva da John Deere

Avance ao futuro

Para trabalhar a terra de um horizonte a outro você necessita dum tractor que marque a diferença em potência e versatilidade. Mas que também deve ser excepcionalmente cómodo e sumamente eficaz para que você não se canse e permaneça atento e produtivo. Tanto de noite como de dia. Com a nova série 8R da John Deere, o seu futuro será também mais produtivo.

Além de dispor da certificação de emissões Fase III, o novo e inovador motor PowerTech PSX B também lhe proporciona a economia de combustível **Green**Efficienc, sem nenhuma perda do seu excepcional rendimento. Sem complicações nem fluidos adicionais. Só é necessário pôr gasóleo, como sempre o fez e começar a trabalhar.

Apoiado pela engenharia de alta precisão e pela rede de serviço mundial da John Deere, você poderá avançar ao futuro com total confiança.

Índice

Melhoramos o melhor

A profunda série de melhorias que fizemos nos nos nossos tractores série 8R supôs a conservação dos níveis de rendimento e eficácia mais elevados com a adição de uma ampla variedade de novas características. E, sendo como somos, perfeccionistas, também nos comprometemos a aumentar a força de arrasto destes lendários tractores.

Flexibilidade e controlo. Comodidade e fiabilidade. Alta produtividade e baixos custos operativos. Os tractores série 8R são ideais para agricultores e alugadores com muitas coisas por fazer.

Características de série que satisfazem todas as suas necessidades:

- Potente e eficaz motor PowerTech PSX de 9,0 litros
- Qualidade e acabamentos tipo automóvel, ideal para o campo e a estrada
- Uma cabina espaçosa, silenciosa e cómoda
- Mais espaço para transporte e mais saídas para a alimentação de acessórios
- Monitor de poste de fácil leitura
- Cómodos comandos CommandARM
- Instrumentação optimizada CommandCenter com monitor GreenStar 3, com compatibilidade AMS e ISOBUS
- Eficaz sistema de ar condicionado de alto rendimento
- Iluminação exterior de 360°
- Melhorias dos sistemas hidráulico e de travagem
- Gestão inteligente da Potência
- Sistema de refrigeração VariCool
- Sistema electrónico integrado CAN-bus
- Potentes engates traseiros
- Pré-instalação para AutoTrac
- Depósito de combustível de 695 litros
- Sistema JD Link Ultimate

Novo motor PowerTech PSX de 9,0 l
Um motor de um só fluido com certificação de emissões Fase III B, pronto para o futuro

Nova consola de controlo CommandCenter com monitor GreenStar 3
Consola com monitor de 7 polegadas, compatibilidade ISOBUS, aplicação GreenStar 3 e sistema Access Manager de série

A perfeição surge dos detalhes

Além do seu alto rendimento contínuo e dos seus custos operativos reduzidos, todos os tractores da série 8R podem ser facilmente adaptados para satisfazer as suas necessidades de trabalho. Qualquer que seja a aplicação, ajudá-lo-emos a adaptar o seu tractor 8R com facilidade e eficazmente para que realize a sua tarefa.

Nova direcção ActiveCommand
Aumente a comodidade e o controlo da direcção no campo e na estrada

Monitor CommandCenter de 7" com ecrã táctil e vídeo
Aumente a comodidade de trabalho

Opções que impulsionam o seu negócio:
- Exclusivo sistema de direcção ActiveCommand
- Escolha da transmissão PowerShift ou AutoPowr (de série no modelo 8360R)
- Monitor CommandCenter 3 com ecrã táctil e funções de vídeo
- Monitor a cores GreenStar 3 2630 com ecrã táctil
- Engate traseiro Cat IV (de série nos modelos 8310R, 8335R e 8360R)
- Eixo dianteiro exclusivo com suspensão independente multi-ponto
- Sistema de iluminação Premium HID (Xénon)
- Conjunto de rádio Deluxe e Premium
- Assento activo ActiveSeat exclusivo da John Deere
- Pacote de couro (volante de direcção e assento de operador e acompanhante) com assento de operador com aquecimento
- Espelhos retrovisores exteriores telescópicos com regulação electrónica
- Travão dianteiro opcional (de série nos modelos de 50 km/h)
- Nova chave de imobilização
- Identificação de segurança por Data Tag

Modelos de tractores série 8R (potência nominal 97/68 EC):
8260R – 191 kW (260 CV) (295 CV com Gestão inteligente da Potência)
8285R – 210 kW (285 CV) (320 CV com Gestão inteligente da Potência)
8310R – 228 kW (310 CV) (345 CV com Gestão inteligente da Potência)
8335R – 246 kW (335 CV) (370 CV com Gestão inteligente da Potência)
8360R – 265 kW (360 CV) (395 CV com Gestão inteligente da Potência)

Comodidade XXXL: Cabina CommandView II

Sente-se no cómodo assento da nova cabina CommandView II e desfrute do seu trabalho. As colores e os materiais estão perfeitamente harmonizados.

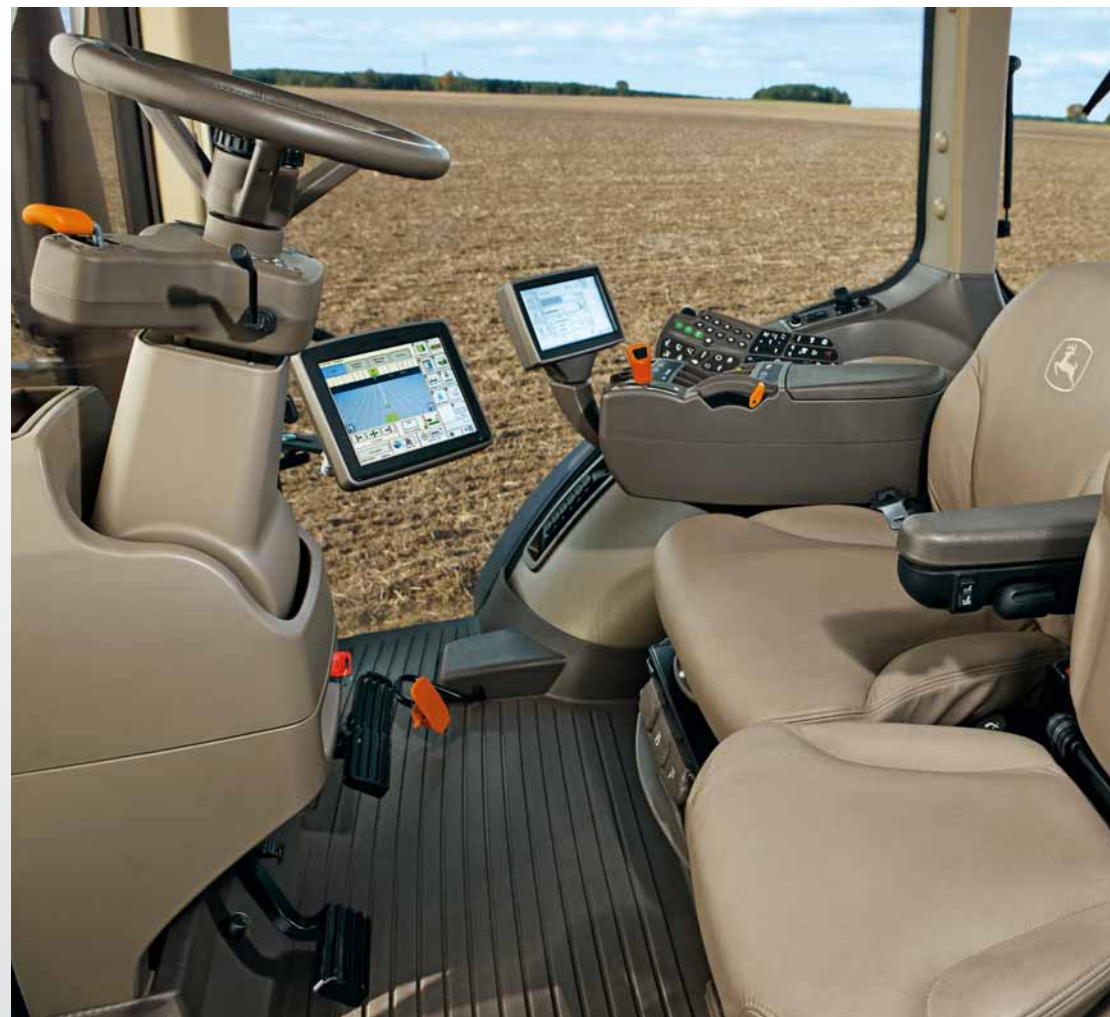
Os comandos identificam-se e são compreendidos com facilidade. O ar condicionado inclui novas condutas que asseguram a máxima comodidade. Desfrute!

Espaço amplo
Relaxe-se no cómodo interior, com uma ampla superfície envidraçada e muitas outras tomadas de alimentação para acessórios electrónicos. Aumentámos o tamanho do assento para acompanhante e combinámos com o escritório de campanha FieldOffice no seu encosto.

Ar condicionado
O sistema está integrado no tecto e oferece uma circulação de ar de alto rendimento. O controlo de climatização opcional pode ser manipulado facilmente desde o repouso de braços.

Tecnologia acústica
Quatro altifalantes de alta qualidade e outro potente de sons graves reproduzem música com maior qualidade do que nunca. O conjunto de rádio Premium inclui reprodutor de CDs e MP3, tomada USB e funções sem fios Bluetooth.

Alavancas e tomadas das VTC (Válvulas de Telecomando)
As válvulas de telecomando e as suas tomadas estão diferenciadas pela cor para evitar confusões.

Iluminação exterior integrada na cabina
Esta brilhante ideia transforma a noite em dia, proporcionando uma iluminação periférica total de 360°.

O pacote de couro inclui um volante de direcção forrado de couro, um assento do operador de couro com aquecimento e um assento para acompanhante forrado com couro

Assuma o controlo

Chave de imobilização*
A nova chave de imobilização oferece uma excelente segurança contra roubos ou contra o uso não autorizado, mantendo o seu tractor 8R em boas mãos.

Chapa de identificação de segurança*
Um sistema de identificação de segurança, estrategicamente situado ajuda às autoridades a identificar o tractor no caso de roubo, ruptura da chapa do número de série ou falsificação. Os sistemas de segurança tais como a chave de imobilização e a chapa de identificação de segurança facilitam a obtenção de descontos na apólice do seguro do tractor.

Cabina de 4 postes de alta visibilidade
Grande superfície envidraçada que aumenta a visibilidade, maior sensação de espaço e um controlo total das alfaias

Assento John Deere ActiveSeat opcional
O assento opcional ActiveSeat é extra-ordinário: isola até 90 % dos movimentos verticais do tractor. Aumenta a comodidade, reduz o cansaço e mantém uma produtividade elevada durante toda a jornada.

Equipamento de som multifunção
Desfrute da sua música favorita com o conjunto opcional de rádio Premium, controlado desde a consola CommandARM, com entrada USB/auxiliar para MP3/iPod e conectividade sem fios Bluetooth "mãos-livres"

Consola CommandCenter opcional com ecrã táctil e vídeo
Relaxe-se e deixe que os seus dedos trabalhem. O novo ecrã táctil com capacidade de reprodução de vídeo proporciona um novo nível de comodidade de manipulação. A integração das capacidades de vídeo reduz o número de monitores, cabos e suportes na cabina. É a forma mais eficaz de controlar as aplicações e controlar o rendimento.

Access Manager. Com o novo sistema Access Manager, uma simples contra-senha de quatro dígitos evita as modificações de configuração acidentais da maioria das funções do tractor e do sistema GreenStar na consola CommandCenter. No "modo proprietário" é possível bloquear ou desbloquear a configuração do tractor. Uma vez que a configuração tenha sido bloqueada, o proprietário pode modificar para "o modo operador" – o operador não pode variar a configuração estabelecida pelo proprietário. As configurações personalizadas ficam protegidas pela contra-senha.

Prático espaço para o transporte. O manual do operador, a caixa de primeiros-socorros, os triângulos de sinalização, os dispositivos electrónicos pessoais e tudo aquilo que necessitar pode ser transportado muito à mão.

Compatibilidade para acessórios electrónicos. Até 10 tomadas variadas proporcionam uma prática fonte de alimentação para monitores de alfaias. Dispomos de suportes para monitores adicionais que podem ser instalados no campo com toda a facilidade.

Excelente visibilidade. O novo e estreito capô e a excelente visibilidade periférica facilitam o controlo preciso do seu trabalho.

*Não disponível em todos os países

Todos os sistemas sob controlo: a consola intuitiva CommandARM

Os tractores série 8R oferecem uns níveis de comodidade e funcionalidade na cabina inigualáveis. A **consola CommandARM** com **CommandCenter** GreenStar 3 integrado situa tudo o que você necessita ao alcance da sua mão.

Os comandos como as **VTC com diferenciação por cores e compatibilidade CAN** podem ser manipulados com rapidez e de forma intuitiva. O **monitor de 7"** é controlado rapidamente. E o sistema de **controlo total inteligente do equipamento (iTEC)** permite automatizar múltiplas funções de trabalho de forma simultânea.

Para além disso, as importantes **aplicações AMS**, como AutoTrac, Swath Control Pro e Pivot Pro podem agora ser manejadas directamente desde o monitor GreenStar 3 do CommandCenter.

A consola CommandARM permite aumentar a produtividade de forma fácil e prática com:

– Teclas de controlo directo do controlo de cruzeiro CruiseControl, o sistema iTEC e as regulações da transmissão e da TDF

– Teclas de controlo directo para todas as funções do engate

– CommandCenter GreenStar 3 com funções AMS (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)

– Comandos do ar condicionado

– Comandos do rádio

– Comandos da tracção dianteira mecânica (TDM)

– Comandos do equipamento de iluminação

A nova consola CommandARM
Controle facilmente com os dedos todas as funções do tractor e da cabina, como o sistema hidráulico, o acelerador, a troca de velocidades, o engate traseiro, o ar condicionado e o rádio

Facilidade de controlo

O monitor do poste direito e a consola CommandCenter com GreenStar 3 facilitam o seu trabalho.

A nova consola opcional CommandCenter GreenStar 3, com ecrã táctil e vídeo, facilita ainda mais o seu trabalho diário. Só tem de ficar concentrado na tarefa que estiver a fazer. Todos os comandos estão orientados para frente, com o fim de reduzir o cansaço e melhorar o controlo do tractor.

Consola CommandCenter GreenStar 3
Os comandos da consola CommandCenter estão agrupados por funções:

– Ecrã a cores de 7" totalmente integrado

– Sistema de diagnóstico integrado

– Terminal virtual ISOBUS

– Aplicações GreenStar (AutoTrac, Swath Control Pro, Pivot Pro)

– Monitor de rendimento universal

Pronto para trabalhar
A consola CommandCenter GreenStar 3 está integrada na consola CommandARM e agora inclui de série aplicações AMS como o AutoTrac ou o Sprayer Pro

Nova consola CommandCenter GreenStar 3 com ecrã táctil e vídeo (opcional)
Os olhos são o melhor controlo. Ao acrescentar uma câmara de vídeo, o ecrã pode ser programado para activar automaticamente um sistema de videovigilância com determinadas funções, como ao engrenar a marcha-atrás, ao conectar a TDF, ao accionar o elevador ou as VTC. A função de vídeo também permite observar facilmente as principais funções da alfaia, sem a necessidade de monitores adicionais

Consiga a máxima produtividade com o ISOBUS
Tanto a consola CommandCenter como a nova consola opcional CommandCenter com ecrã táctil e vídeo suportam as funções ISOBUS que permitem o controlo avançado das alfaias – por exemplo, a manipulação de reboques auto-carregadores de ensilagem de grande tamanho. Com as transmissões, a alfaia integra-se nas funções de automatização para controlar a velocidade de trabalho do tractor.

Alta visibilidade
O monitor iluminado do poste direito permite a leitura fácil dos dados de rendimento mais importantes

Monitor GreenStar 2630 4-em-1 (opcional)
A tecnologia mais avançada facilita o seu trabalho. O monitor GreenStar 2630 tem um resistente ecrã táctil de 26,4 cm, um design esbelto que aumenta a visibilidade, conectividade USB, e um ecrã de LCD com retroiluminação que garante uma imagem brilhante e facilmente elegível, tanto sob a luz solar directa como durante a noite.

E o mais importante de tudo: o monitor combina sete potentes características num só equipamento:

– **Guiamento** – Módulos AutoTrac Pro (iTEC Pro, iGuide e iSteer)

– **Documentação** – gravação fácil dos índices de aplicação para aumentar a produtividade

– **Controlo total ISOBUS** – para um controlo avançado das alfaias

– **Monitor de rendimento** – para controlar o rendimento do tractor

– **Função de vídeo**

– **Modo latente**

– **Sistema Access Manager**

Entre outras práticas características destaca-se o modo latente para o transporte por estrada o durante a noite, que inclui a possibilidade de desactivar as mensagens e alarmes de aviso, se assim o desejar.

4-em-1
O monitor GreenStar 2630 possui sete características num só monitor

Fabricados para o campo. Feitos para a estrada.

A avançada engenharia da série John Deere 8R facilita o transporte de cargas pesadas utilizando menos combustível. A suspensão independente multi-ponto (ILS) com tracção dianteira mecânica (TDM) transmite mais potência ao solo – tanto no campo como na estrada.

A eficácia de combustível também melhora. Com a transmissão AutoPowr de 42 km/h, o motor gira num regime reduzido de 1434 rpm. Com a transmissão AutoPowr de 50 km/h fá-lo com só 1713 rpm.

Direcção ActiveCommand: um novo marco em comodidade de manipulação
O sistema de direcção ActiveCommand (opcional), exclusivo da John Deere, é o sistema de direcção mais robusto e completo do mercado. Tanto no campo como na estrada reduz o esforço de manipulação para reduzir o cansaço do operador – melhorando de forma considerável a comodidade e o controlo.

- **O controlo de estabilidade dinâmico** mantém a trajectória do tractor com um mínimo esforço. Regula automaticamente o ângulo de direcção das rodas em função da aceleração lateral do tractor, o que melhora o controlo do veículo quando se circula em velocidades de transporte e melhora a capacidade de manter uma trajectória recta – inclusive em terrenos irregulares.
- **A direcção de índice variável** proporciona uma direcção ligeira, ágil em baixa velocidade, endurecendo-se em velocidades superiores, por exemplo, para o transporte. O sistema regula tanto a resistência ao giro do volante de direcção como o número de voltas entre as duas posições limite da direcção durante as manobras.
- **O controlo de direcção totalmente electrónico** facilita o seguimento da trajectória e reduz o cansaço do operador, proporcionando uma experiência de condução mais agradável. O novo sistema elimina todas as desvantagens dos sistemas de direcção tradicionais. Reduz significativamente as vibrações e elimina por completo as folgas.

Andreas Becker
Empregado do alugador Jürgen Mörtter, Hennef-Petershohn, Alemanha; manipula sete tractores principalmente em operações de transporte por estrada.

"A estabilidade e a precisão da direcção ActiveCommand do tractor 8R é magnífica – o tractor controla e regula a direcção automaticamente, proporcionando comodidade e segurança. A resposta directa da direcção é tão cómoda como nos automóveis. Inclusive com alfaias pesadas, o 8R pode ser manipulado com facilidade. Não se parece em nada aos sistemas de direcção convencionais"

Uma experiência inesquecível

Medalha de ouro na Agritechnica
O sistema de direcção ActiveCommand da John Deere foi galardoado com o primeiro prémio à inovação para novos sistemas agrícolas

Controlo de estabilidade dinâmico
O controlo de estabilidade dinâmico melhora a estabilidade direccional, mantém a trajectória do tractor na sua via, com um mínimo esforço.

Direcção de índice variável
A direcção de índice variável reduz o número de voltas do volante para manobrar mais rapidamente nas cabeceiras das parcelas

Gestão Inteligente da Potência
Para as aplicações de transporte e móveis com a TDF, a Gestão Inteligente da Potência aumenta a produtividade, desenvolvendo até 35 cavalos de potência adicionais no tractor série 8R. O resultado: maior rendimento e maior potência disponível em aplicações de transporte, por exemplo, em aceleração quando mais se necessita ou em subidas com cargas pesadas. E como o tractor mantém a velocidade que você escolher no regime do motor mais favorável, você tem de parar menos para abastecer.

Suavidade de andamento
A suspensão independente multi-ponto (ILS) assegura a máxima tracção e comodidade de manipulação. Em combinação com o assento ActiveSeat, você trabalhará com comodidade durante toda a jornada.

Uma ideia mais brilhante: Iluminação de 360°

A agricultura é um negócio aberto 24 horas/dia. A arada, o cultivo, e inclusive a colheita, podem exigir trabalhar durante a noite. Felizmente, os tractores 8R destacam com um sistema de iluminação que significa um melhor controlo e uma maior produtividade para o seu negócio.

Você nunca viu nada parecido
Até 26 faróis – integrados na parte frontal, parte traseira e nas laterais da linha superior da cabina para evitar possíveis danos – proporcionam uma visibilidade periférica de 360°.

– 12 faróis integrados no tecto da cabina para conseguir uma iluminação inigualável.

– Quatro faróis de trabalho reguláveis na linha central e nos guarda-lamas aumentam a flexibilidade.

– Os 8 faróis de estrada e de trabalho da grade frontal guiam-no desde o crepúsculo até ao amanhecer.

– Os novos faróis halogéneos de estrada facilitam a circulação nocturna por vias públicas, aumentando a segurança

– 2 faróis auxiliares opcionais para alfaias frontais de grande tamanho

E, para facilitar a sua manipulação, todo o sistema de iluminação pode ser controlado por meio da consola CommandCenter.

Veja a luz

Escolha entre o conjunto de iluminação standard, Deluxe ou Premium. O conjunto Deluxe acrescenta 4 faróis de trabalho dianteiros adicionais. Os 5 faróis de xénon incluídos no conjunto Premium HID duram até 5 vezes mais que as lâmpadas halogéneas e têm uma luminosidade 2,5 vezes superior. A potência e a luminosidade, do mesmo tom que a luz solar, garantem uma excelente visibilidade do ambiente.

Standard

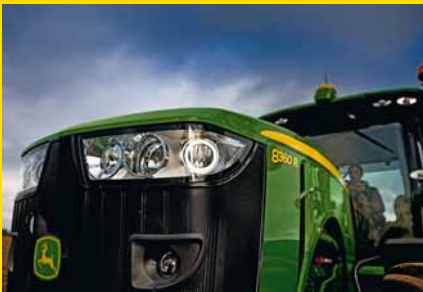
- **A** 2 faróis laterais, lado direito
- **B** 2 faróis laterais, lado esq.
- **C** 2 faróis traseiros
- **D** 4 luzes de posição âmbar
- **E** 2 faróis reguláveis no guarda-lamas traseiros
- **H** 2 faróis de estrada com luz de cruzamento
- **I** 2 faróis de estrada com luz longa
- **J** 2 faróis de trabalho laterais
- **P** 2 luzes pisca-pisca traseiras e luz de travão traseiro

Deluxe

(Além dos incluídos na configuração standard)

- **F** 2 faróis frontais reguláveis no tecto da cabina
- **G** 2 faróis frontais na linha central da cabina
- **M** Luz de aviso giratória

Premium

- **N** 2 faróis HID de xénon
- **O** 2 faróis HID de xénon
- **K** 1 farol HID de xénon
- **L** 1 farol de trabalho

A programação da consola CommandCenter GreenStar 3 não pode ser mais simples do que é. Proporciona uma iluminação perfeita para trabalhar durante a noite

As configurações de iluminação dos tractores 8R transformam a noite em dia.

AutoTrac + iTEC = iTEC Pro

Produtividade iTEC Pro da John Deere
O sistema iTEC Pro da John Deere (controlo total e inteligente das alfaias) permite aos operadores dos tractores trabalharem mais rápido e durante mais tempo sem se cansar. Como resultado disto, os proprietários desfrutam das vantagens de um trabalho eficaz e totalmente automatizado, que proporciona uma qualidade de trabalho constante, um maior rendimento e a máxima comodidade para o operador.

Você tem o controlo.
A quantidade de trabalho, o tempo e a poupança de gastos dependem de si:

1. O sistema de guiamento automático **AutoTrac** reduz as sobreposições em até 90%.
2. O sistema **iTEC** automatiza todas as tarefas necessárias para manobrar nas cabeceiras, sendo programado com facilidade desde o monitor do CommandCenter.
3. O sistema **iTEC Pro** combina as capacidades dos sistemas **AutoTrac e iTEC** para reduzir as sobreposições, reduzir o gasto das matérias-primas e trabalhar mais depressa (disponível com o monitor GreenStar 2630).

Mais hectares em menos tempo.
Agora, você pode aumentar a sua produtividade. O que tem de fazer é escolher o nível de precisão do sinal de correcção do receptor StarFire 3000 ou iTC para conseguir:

Uma precisão de ± 30 cm entre as passadas com o sinal GRATUITO SF1, perfeito para mobilização. Uma precisão de ± 10 cm entre as passadas com o sinal SF2, ideal para sementeira e pulverização.

Uma precisão de ± 2 cm repetível entre as passadas com o sinal RTK para as aplicações mais exigentes, como é o caso da sementeira.

O novo receptor Starfire 3000 dispõe de aquisição de sinal melhorado e é compatível com todos os níveis de precisão (SF1, SF2 e RTK). O receptor Starfire 3000 inclui compatibilidade GLONASS de série

Para uma maior facilidade de manipulação, controle as suas operações iTEC Pro com o monitor opcional GreenStar 2630

Não faça o seu futuro esperar

Pomos ao seu serviço uma ampla variedade de soluções que lhe permitirão aumentar a qualidade e a eficácia do seu negócio. Destacamos alguns exemplos:

Sistema FieldDoc. Regista automaticamente todas as tarefas de campo no monitor GreenStar 2630. Sementeira, pulverização, distribuição de fertilizante: agora você pode documentar com precisão as tarefas realizadas, onde e quando se realizaram e quem as realizou.

Telemática JDLink. Trabalhe com maior eficácia e rentabilidade com esta solução sem fios de comunicação e informação. Permite-lhe estar conectado às suas máquinas ao entrar na página web JDLink. Esteja informado da localização e da tarefa que realiza cada equipamento, controle a sua manutenção e o consumo de combustível.

Sistema iGuide. Ao trabalhar sobre solos irregulares, o peso das alfaias de arrasto pode fazer com que a sua trajectória se desvie. O resultado são omissões e sobreposições que afectam a qualidade do seu trabalho. Graças ao sistema iGuide, o tractor corrige agora a sua trajectória para compensar a deriva das alfaias sobre solos irregulares e ladeiras, guiando a alfaia para proporcionar passadas perfeitas e assegurando a máxima precisão.

Sistema iSteer*. O guiamento activo das alfaias é a solução avançada para o controlo total das charruas ou para operações em culturas especiais. A alfaia compensa activamente o desvio gerado pelo terreno utilizando os inovadores sensores e o sistema hidráulico SBG, coordenados pelo monitor John Deere GreenStar 2630 e o receptor StarFire 3000.

*Disponível em determinados países

Sistema AutoTrac – agora controlado desde a consola CommandCenter
Para trabalhar com o seu tractor com aplicações AMS como AutoTrac, Swath Control Pro e Pivot Pro. Não é preciso um monitor adicional – controla-se desde a consola CommandCenter.

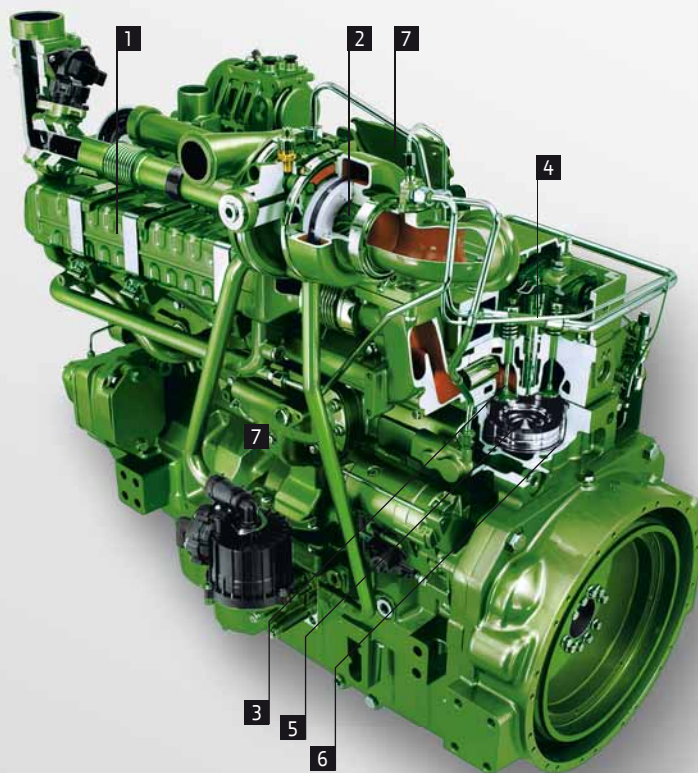
Descanse um pouco: o sistema iTEC
O sistema de controlo total inteligente da John Deere realiza de forma automática e simultânea as múltiplas funções do tractor que você necessita para automatizar a produtividade, por exemplo, ao trabalhar com o AutoTrac e executar automaticamente complicadas manobras de giro na cabeceira.

Alta eficácia, máximo rendimento

Para cumprir com a norma de emissões actual e futura, a John Deere investiu na investigação e no desenvolvimento de motores mais eficazes com emissões reduzidas. Chegámos à seguinte conclusão: Porque mudar o que funciona bem?

Enquanto a concorrência escolheu reduzir as emissões com complicados sistemas de dois fluidos, a John Deere concentrou-se num design simples com um desenho de um só fluido e preparado para as futuras normas. Basicamente, decidimos pelo rendimento e pela eficácia do nosso excelente motor PowerTech Plus, de baixo consumo, eficácia comprovada e fácil manutenção.

O resultado não só cumpre totalmente com a norma de emissões Fase III B, é também o primeiro passo na direcção de uma solução com um grande respeito ambiental e que não sacrifica nem a eficácia nem o rendimento do motor: o novo motor PowerTech PSX. É a solução da John Deere para a eficácia verde **Green**Efficiency.

Uma potência com a qual não se sentirá defraudado
O incrível rendimento e o alto binário do motor PowerTech PSX de 9,0 litros do 8R desencadeia uma potência de até 265 kW (360 CV) no regime nominal e até um máximo de 409 CV com Gestão Inteligente da Potência, conforme a norma de medição 97/68EC. O segredo desta impressionante potência está nos seus dois turbocompressores (1 de geometria fixa e o outro variável) e no sistema de alimentação de combustível CommonRail de alta pressão. O sistema de refrigeração VariCool de alta eficácia e o arrefecedor posterior ar-ar ajudam a aumentar o rendimento do motor: um motor de alta eficácia e com o qual não se sentirá defraudado.

1. O sistema EGR arrefece e mescla proporções determinadas de gases de escape refrigerados com o ar de admissão para reduzir as temperaturas máximas de combustão do motor, reduzindo deste modo as emissões de óxidos de nitrogénio
2. Os turbocompressores em série proporcionam uma maior pressão que aumenta o rendimento
3. A culatra de 4 válvulas por cilindro proporciona um excelente fluxo de ar, que gera mais binário em baixo regime e uma melhor capacidade de aceleração
4. Os sistemas de alimentação HPCR proporcionam pressão variável por conduta comum, injecções múltiplas e uma maior pressão de injecção de 2.000 bar.
5. Os pistões de uma só peça de aço, e de baixa fricção, melhoram o consumo, reduzem as emissões e aumentam a duração do motor
6. A refrigeração dirigida à parte superior da camisa ajuda a melhorar o controlo do óleo e a duração
7. Regulação electrónica do motor John Deere: uma unidade de controlo do motor com um processador mais rápido (ECU) gere o motor e o filtro de escape.

A rugir com eficácia – o motor PowerTech PSX de 9,0 l
– Economia de combustível **Green**Efficiency
– Emissões reduzidas

A cumprir a norma de emissões Fase III B

Com o fim de cumprir as novas normas de emissões, progressivamente mais estritas, e com o fim de contribuir para uma agricultura mais sustentável, a John Deere escolheu uma solução combinada para reduzir as emissões nocivas dos motores diesel.

Turbocompressores em série
O ar fresco entra primeiro no turbocompressor de baixa pressão (geometria fixa) e é comprimido. De seguida, entra no turbocompressor de alta pressão (geometria variável), onde sofre uma nova compressão. O ar a alta pressão é dirigido a um arrefecedor de admissão e ao colector de admissão do motor. Ao repartir o trabalho entre os dois turbocompressores, ambos podem trabalhar com pleno rendimento e com regimes de rotação mais reduzidos, o que reduz os esforços nos componentes do turbocompressor e melhora a sua fiabilidade.

A turbocompressão em série proporciona uma maior pressão que as configurações com um só turbocompressor. Isto significa uma maior densidade de potência, maior binário em baixo regime, melhor economia de combustível e um melhor funcionamento em grandes altitudes.

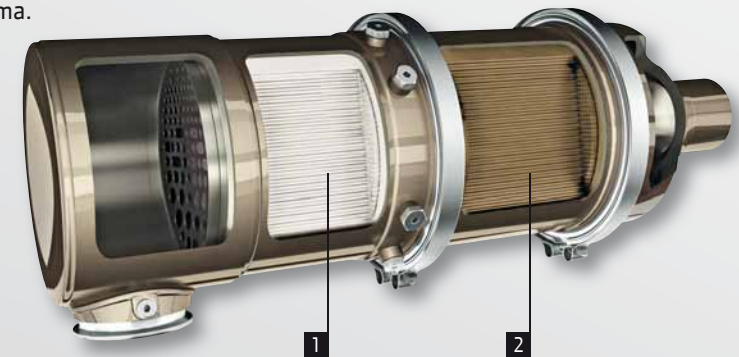
EGR: Recirculação de gases de escape refrigerados
O sistema EGR reduz as temperaturas máximas de combustão e a produção de óxidos de nitrogénio (NOx) refrigerando e mesclando proporções doseadas de gases de escape refrigerados com o ar de admissão.

Filtros de escape
Os motores John Deere PowerTech PSX utilizam um catalisador de gases de escape que contém um catalisador de oxidação diesel (DOC) e um filtro de partículas diesel (DPF). O DOC reage com os gases de escape para reduzir o monóxido de carbono, os hidrocarbonetos e uma parte das partículas contaminantes (PM). O DPF situado de seguida, prende e retém o resto das partículas PM. As partículas presas são oxidadas no interior do DPF mediante um processo contínuo de limpeza denominado limpeza passiva do filtro. A limpeza passiva do filtro tem lugar durante as condições de trabalho normais, quando o calor do filtro de escape provoca a oxidação das partículas PM presas.

Novo sistema de refrigeração

Para ajudar o motor a reagir mais rapidamente às mudanças de carga, o sistema de refrigeração foi reconcebido, aumentando a sua capacidade – para que você disponha de uma maior quantidade de potência quando mais a necessita (por exemplo, em trabalhos de arrasto pesados ou trabalhos com a TDF). O sistema de refrigeração inclui um novo ventilador, mais eficaz, um radiador de maior tamanho e o sistema de refrigeração VariCool, que regula automaticamente a velocidade do ventilador para manter o motor a funcionar na temperatura de trabalho óptima.

Turbocompressores de geometria fixa e variável
Os dois turbocompressores em série asseguram um binário motor muito elevado, inclusive em baixas rotações, melhorando a resposta do motor e a economia de combustível

Novo radiador
O enorme radiador aumenta a capacidade de refrigeração e gira ao exterior para facilitar a sua manutenção ou limpeza

1 Catalisador de oxidação diesel (DOC)

2 Filtro de partículas diesel (DPF)

Filtro com auto-limpeza
Um avançado filtro de escape, com sistema de auto-limpeza, ajuda a reter inclusive as partículas mais pequenas; quando se inicia o processo de limpeza, uma luz de aviso de limpeza do filtro acende no painel da consola CommandCenter. Isso é tudo o que o operador notará durante o processo de limpeza.

Eficácia excelente: transmissão AutoPowr

A transmissão AutoPowr oferece uma velocidade de transporte de 50 km/h num regime reduzido de 1713 rpm que poupa combustível e desenvolve uma maior força de arrasto em regimes reduzidos. Não existe uma transmissão mais eficaz para os tractores série 8R

Maior versatilidade. Maior comodidade. Maior automatização.
A transmissão AutoPowr proporciona a máxima eficácia de combustível para cada aplicação, quer seja utilizando a TDF, o sistema hidráulico, com cargas pesadas e em aplicações de carga ligeira ou transporte. Mas não tem de se preocupar de conseguir a regulação correcta, o novo Modo Auto regula automaticamente a transmissão para aumentar o rendimento e reduzir o consumo de combustível. Alternativamente, no modo personalizado é possível regular com precisão a transmissão ou escolher o modo manual para manter sempre a máxima potência.

Vantagens da transmissão AutoPowr:

- **Rendimento constante e uma maior economia de combustível**
- **Número ilimitado de desenvolvimentos desde 0,05 e 50 km/h**
- **Fácil manipulação**
- **Mudanças de velocidade suaves e sem interrupções de potência**
- **Paragem e estacionamento fiáveis em subidas ou ladeiras**
- **Optimização automática do rendimento e alta eficácia de combustível**
- **Possibilidade de regular a velocidade de trabalho com precisão para cada aplicação**
- **Elevada utilização mecânica da potência em velocidades de trabalho e de transporte: alto rendimento e consumo de combustível reduzido**

A transmissão AutoPowr com AutoMode é equipamento de série no modelo 8360R e pode ser montada opcionalmente no resto de modelos da série 8R.

Inversor com comando no lado esquerdo
Trocas de sentido da marcha instantâneas sem a necessidade de reajustar a velocidade (também disponível inversor com comando no lado direito opcional)

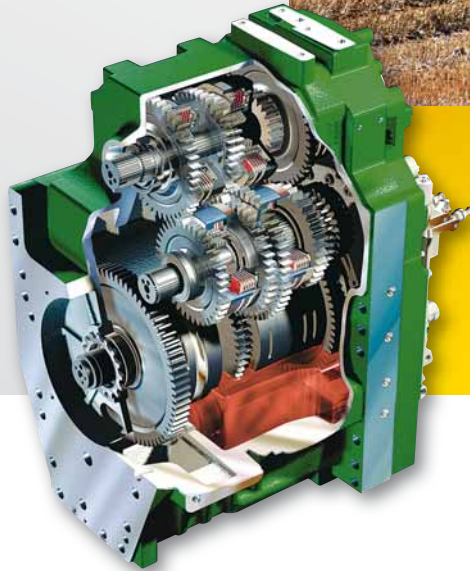
Roda de regulação de velocidade
Com uma roda manual de fácil manipulação pode-se ajustar a velocidade máxima em avanço ou marcha-atrás em cada gama de desenvolvimentos; o sistema electrónico de gestão assegura uma aceleração e desaceleração suave, rápida e potente, independentemente da carga ou da velocidade de trabalho

Baixo custo operativo. Alta produtividade.

A transmissão de câmbio automático John Deere PowerShift (com 16 velocidades de avanço e 5 de retrocesso) proporciona um alto rendimento de trabalho comprovado no qual você pode confiar. Melhora a eficácia de combustível e a produtividade, mudando de velocidades de forma suave e silenciosa para se adaptar às variações de carga.

Vantagens do câmbio automático PowerShift:

- **Fiável e fácil de usar**
- **Não é necessário trocar de velocidades quando se produzem variações de carga**
- **Velocidade de transporte de até 42 km/h**

Resposta automática
A transmissão automática PowerShift com alta capacidade de resposta, gere com facilidade as variações de carga súbitas, aumentando a produtividade e a eficácia

Fácil manipulação
A manipulação do câmbio automático PowerShift é tão simples como mover o polegar

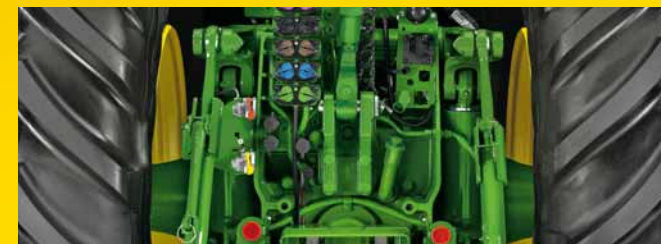
Rapidez de adaptação
O câmbio automático PowerShift reduz automaticamente o desenvolvimento e o regime do motor durante as manobras nas cabeceiras. Ao finalizar a manobra, a transmissão muda ao desenvolvimento seleccionado inicialmente.

Trave com confiança

Os travões de disco traseiros de grande diâmetro dos tractores John Deere série 8R estão concebidos para oferecer uma duração excepcional nas condições mais difíceis. Para garantir a sua eficácia num uso continuado, a série 8R inclui travões refrigerados por óleo. Em qualquer circunstância, a travagem é eficaz com um esforço muito baixo sobre os pedais do travão.

Travões dianteiros que aumentam o controlo
A versão de série de todos os tractores série 8R com transmissão de 50 km/h inclui travões dianteiros que aumentam a duração e asseguram distâncias de travagem mais curtas. Os travões dianteiros também podem ser acrescentados como opção aos tractores 8R com transmissão de 42 km/h, sempre que disponham de transmissão AutoPowr ou PowerShift com eixo dianteiro ILS.

Sistema de travões de alta capacidade
Para rebocar cargas muito pesadas, os tractores série 8R também podem ser equipados com um sistema de travão pneumático e/ou hidráulico para reboque. Qualquer das opções dirige ar ou óleo a pressão aos travões do reboque ou da alfaia.

Travões dianteiros adicionais
Maior força de travagem para as transmissões de 50 km/h, opcional nas transmissões de 42 km/h

Travões de alfaia
As tomadas de travão traseiros garantem um controlo total dos travões da alfaia

Excelente sistema hidráulico: mais potência, mais velocidade, maior comodidade

Os tractores série 8R têm um sistema hidráulico de circuito fechado, com pressão e caudal compensados que acciona a direcção, os travões, o elevador e as válvulas de telecomando (VTC). O sistema, sobretudo, está concebido para oferecer a máxima fiabilidade.

E dispõe da potência de sobra para todo o tipo de tarefas. A bomba hidráulica de série de 63 cm³ (8260R e 8285R) tem um caudal de 166,5 litros/min, enquanto que a bomba opcional de 85 cm³ (de série nos modelos 8310R, 8335R e 8360R) proporciona um caudal incrível de 227,0 litros/min. Com a pressão máxima de 204 bar, os seus operadores beneficiarão de um surpreendente rendimento das alfaias e de uma perfeita resposta da direcção. Inclusive com o motor em baixas rotações.

Também poupará tempo e dinheiro pois os dois filtros hidráulicos de alta capacidade só devem ser substituídos a cada 1.500 horas.

Controle o caudal. O monitor CommandCenter GreenStar 3 permite-lhe controlar o caudal e o tempo, facilitando o controlo dos sistemas hidráulicos do tractor. As tomadas hidráulicas auxiliares opcionais oferecem uma grande variedade de possibilidades de acoplamento de alfaias e uma alta versatilidade.

Resposta instantânea
Com a nova consola CommandARM com compatibilidade CAN e as válvulas de telecomando diferenciadas por cores é fácil manipular qualquer tipo de alfaia ou acessório, quer seja a manipulação de engates ou de aplicações ligeiras como um semeador de 12 metros de largura com actuador.

Flexível e versátil
A série 8R é ideal para aplicações pesadas, incluindo tarefas como a descarga de reboques de grande tamanho. Aumente o rendimento do seu tractor 8R com o conjunto opcional de saídas hidráulicas.

Impulsione a sua produtividade com os elevadores John Deere

Conforme aumenta o tamanho das alfaias e a potência dos tractores ampliamos as nossas opções de engates e barras de tracção. Facilitam a selecção das soluções mais idóneas às suas necessidades individuais.

Engate de três pontos
Os nossos engates de três pontos com até 11762 quilogramos de capacidade de elevação são a escolha ideal para muitas tarefas pesadas com alfaias suspensas.

Entre outras características destacam-se:

– **Detecção electrónica de carga para compensar automaticamente as variações de carga**
– **Amortecimento do elevador para melhorar a estabilidade de marcha**
– **Blocos e sistemas estabilizadores para trabalhar com tranquilidade**
– **Sistema iTEC para o controlo total da alfaia**
– **Função de antecipação de carga (só AutoPowr)**

A distribuição de pesos melhorada dos tractores série 8R e os elevadores traseiros de alta capacidade permitem a manipulação das alfaias suspensas mais pesadas

Controlo prático por consola CommandCenter GreenStar 3
Configuração fácil do engate, da profundidade de trabalho, da altura de elevação, da velocidade de descida, do índice de patinagem e do amortecimento desde a cabina

Versatilidade integrada: tomada de força

Esforçamo-nos em ajudá-lo para que trabalhe mais e melhor. Por esse motivo, os nossos tractores série 8R dispõem de compatibilidade ISOBUS. Esta tecnologia de detecção automática aumenta o rendimento. Prepara o seu tractor para futuros desenvolvimentos tecnológicos. E, ao ser possível controlar todas as alfaias e equipamentos ISOBUS com um só monitor, também poupa dinheiro.

Pense nos tractores série 8R como fontes de energia para a manipulação de grades móveis, picadores de madeira, reboques de grãos de grande tamanho, máquinas corta-matos rotativas, enfardadeiras, e para tudo o que pensar.

Todos os tractores série 8R incluem como equipamento de série uma TDF independente de 1000 rpm. Dispõe de um eixo de saída de 45 mm e 20 estrias para o accionamento de aplicações pesadas que exijam uma potência muito elevada.

Você também pode escolher entre duas opções de TDF:

- **35 mm 6 estrias (540 rpm)**
- **35 mm 21 estrias (1000 rpm)**

Os botões de controlo da TDF estão situados na consola CommandARM. Combinada com a transmissão AutoPowr, o rendimento da TDF mantém-se constante. Inclusive em velocidades de trabalho reduzidas ou com grandes variações de carga.

As conexões da TDF são ideais para aplicações como o enfardamento ou a mobilização com grade móvel. Garantem colocações em movimento e paragens suaves, protegendo as alfaias das sobrecargas.

Controle os seus equipamentos com a compatibilidade ISOBUS, como a regulação de um semeador pneumático, com facilidade e comodidade desde a consola CommandCenter GreenStar 3.

A fiabilidade John Deere estende-se mais além da agricultura

A velocidade, a potência e a comodidade dos tractores série 8R torna-os ideais para uma ampla variedade de aplicações não agrícolas. Os alugadores particulares gostarão muito de saber que o seu investimento poderá ser utilizado durante todo o ano. E também que, no final da jornada, a alta produtividade e a eficácia da John Deere significará uma maior rentabilidade em todas as aplicações.

As mais importantes aplicações não agrícolas dos tractores série 8R são a construção de estradas, a picagem de madeira, o nivelamento e o movimento de agregados.

Construção de estradas
Os tractores John Deere série 8R são utilizados para a estabilização do solo das ruas já que estes tractores oferecem uma potência à TDF óptima para a estabilização em profundidades de até 0,5 m.

Picagem de madeira
Os tractores John Deere série 8R são idóneos para algumas aplicações florestais tais como a picagem de madeira.

Nivelamento e movimento de agregados
Os tractores série 8R admitem diversos tipos de acessórios para realizar tarefas de nivelamento e movimento de agregados. As pás niveladoras têm larguras desde 3 a 4,2 metros, com capacidades desde 9,9 m³ até 16 m³.*

Eficácia de design
As pás carregadoras John Deere estão preparadas para diversos tipos de tarefas.

*Não disponível em todos os países

A nossa oferta aos alugadores

Dispor de um ou de vários tractores série 8R oferece muitas vantagens, começando pelas que oferecem directamente os próprios tractores: alto rendimento, poupança de combustível graças aos regimes de trabalho reduzidos do motor, à sua capacidade de transporte graças à direcção ActiveCommand e ao seu avançado sistema de travões.

Também oferecemos soluções à medida específicas para si:

Continue protegido: com o plano de protecção PowerGard da John Deere, você poderá estender a protecção da garantia.

Siga informado: o pacote John Deere Business Pack I é uma ferramenta de documentação automatizada que proporciona uma precisa documentação da tarefa, do combustível e do transporte. Esta solução facilita os trabalhos sem erros no campo, proporcionando detalhes das tarefas realizadas no monitor GreenStar 2630. O Business Pack I mantém-no informado constantemente e ajuda-o a optimizar o seu trabalho, agilizando os seus procedimentos de facturação.

Siga conectado: o sistema telemático JDLink* proporciona o controlo à distância para saber o rendimento de cada máquina da sua frota. O JDLink Select permite visualizar informação em tempo real da localização e das horas que trabalha cada equipamento. O JDLink Ultimate permite o controlo detalhado dos dados de rendimento de cada máquina, por exemplo, a análise do consumo de combustível, a carga do motor ou as horas de trabalho, ajudando a conseguir uma utilização mais eficaz da sua frota.

*Não disponível em todos os países

Insufle o rendimento, com os pneus e pressões adequados

Os tractores série 8R da John Deere oferecem muitas características práticas. Mas para obter o máximo rendimento de cada uma delas, é necessário trabalhar com a lastragem, os pneus e as pressões de enchimento mais adequadas.

Optimize estes factores para:

– **Transmitir mais potência até ao solo**
– **Melhorar a economia de combustível**
– **Aumentar a tracção**
– **Limitar a compactação do solo**
– **Aumentar o rendimento das culturas**
– **Aumentar a comodidade de marcha**
– **Reduzir os saltos de potência e as oscilações no transporte**

Quatro coisas que devemos lembrar sobre os pneus:

1. Escolha os pneus mais idóneos para a aplicação, por exemplo, transporte, sementeira, mobilização com cultivador, arada com roda em sulco.
2. Insufle um pneu com a pressão correcta e produzirá uma longa marca (uma maior área de contacto) sobre o solo: o factor mais importante para determinar a eficácia e a tracção.
3. Utilize os pneus de maior tamanho possível com as pressões de enchimento mais baixas. As baixas pressões de enchimento reduzem a compactação do solo e aumentam a tracção. Para regular as pressões de enchimento, consulte sempre o manual do operador.
4. Exija qualidade. O concessionário John Deere da sua zona dispõe de uma ampla variedade de pneus dianteiros e traseiros ideais para o seu tractor série 8R.

Comprove a pressão dos pneus
Uma pressão de enchimento inadequada pode originar perdas de tracção, um desgaste excessivo e a compactação do solo. Consulte o manual do operador para saber a pressão de insuflação mais adequada para o trabalho a realizar.

Escolha a lastragem correcta: ligeira para TDF e transporte, mais pesada para uma maior eficácia na mobilização.

Adicione um maior peso à sua produtividade

Uma lastragem correcta aumenta o rendimento de trabalho. A falta de peso sobre as rodas provoca a patinagem das mesmas. E, quando a potência do tractor aumenta, também deve aumentar a lastragem. Em resumo: os eixos dianteiro e traseiro devem suportar os pesos adequados.

Normas básicas:

– Um tractor com uma lastragem correcta para uma alfaia determinada tem a distribuição de pesos correcta.

– A posição do lastro depende do tipo de alfaia utilizada e da velocidade de trabalho.

– O hidro-enchimento dos pneus deve ser usado exclusivamente quando não se possa utilizar outras opções de lastragem.

Consulte o concessionário John Deere da sua zona sobre as opções de lastragem disponíveis para optimizar o rendimento do seu tractor.

Os tractores série 8R podem utilizar contrapesos de 900 kg, 1150 kg e jogos de contrapesos de acoplamento rápido de 50 kg

Os contrapesos de roda traseiros desmontáveis pesam 75, 205 e 645 kg para facilitar a lastragem correcta do tractor

Manutenção com um sorriso: o seu!

A série 8R oferece acesso instantâneo a todas as funções críticas e pontos de manutenção diária.

- **Os pontos de manutenção podem ser facilmente alcançados desde o solo.**
- **A maior parte dos depósitos dispõem de visores de nível.**
- **Os pontos de carga de fluidos e de lubrificação estão facilmente acessíveis.**

Os filtros de ar do motor e os filtros de ar e recirculação da cabina podem ser comprovados e substituídos sem utilizar ferramentas. Quando foi possível, incorporámos chumaceiras, rolamentos e eixos de transmissão sem manutenção.

Poupe gastos. Poupe esforços.
O concessionário John Deere da sua zona manterá sempre a ponto o seu tractor série 8R. Utiliza o sistema de diagnóstico por computador Service ADVISOR para realizar revisões rápidas e fiáveis. Utiliza exclusivamente a melhor qualidade: peças originais John Deere. E trabalha com os especialistas nos quais pode confiar: mecânicos profissionais formados pela John Deere.

Facilidade de manutenção

- **Facilidade de manutenção e acesso**
- **Intervalos de troca de óleo estendidos**
- **Alta fiabilidade e baixo custo**
- **Alta qualidade das peças originais JD**

A substituição do filtro de ar da cabina é rápida e simples

Proteja a sua máquina com os produtos mais fiáveis – Lubrificantes John Deere

Os lubrificantes, as massa lubrificantes e os refrigerantes John Deere são a forma ideal de manter a sua maquinaria em plena forma. Asseguram um alto rendimento continuado, proporcionam uma protecção mais duradoura e estão desenvolvidos pela empresa que melhor conhece a sua tecnologia: a John Deere.

Plus-50 II

O óleo motor Plus-50 II foi concebido para proporcionar lubrificação avançada e eficaz nos modernos motores de baixas emissões e para satisfazer as exigências das aplicações pesadas de veículos não rodoviários. Está recomendado para motores diesel de 4 tempos, atmosféricos ou com turbocompressores, equipados com filtros de partículas diesel (DPF), catalisadores de oxidação diesel (DOC) e recirculação de gases de escape (EGR). Está concebido para prolongar os intervalos de substituição do óleo a até 500 horas e garantir uma maior duração do motor.

Mesmo que o óleo Plus-50 II esteja pensado para motores Fase III B, é totalmente compatível com outros tipos de motores e para todos os motores e aplicações que utilizam o óleo Plus-50.

Cool-Gard II

Os motores de alto rendimento exigem uma óptima protecção. Por isso, os produtos para automóveis não estão à altura do refrigerante e anti-congelante Cool-Gard II. A fórmula do Cool-Gard II está pensada para os elevados rendimentos dos equipamentos John Deere – trata-se duma solução para uso directo nos sistemas de refrigeração dos motores. Reduz a formação de depósitos, evita a formação de espuma e oferece protecção numa ampla variedade de temperaturas. Um agente humidificante melhora o contacto entre o produto e as superfícies a proteger.

Algo especial

A colecção John Deere pode ser adquirida pela Internet ou no concessionário da sua zona. Alguns exemplos:

[5]

[6]

[7]

[8]

[1] Óleo motor Plus-50 II — **VC50002x020, 20 l**
(também disponível em x001, x005, x050, x200 l)

[2] Refrigerante Cool-Gard II — **VC76215-020, 20 l**
(também disponível em -005, -200 l)

[3] Óleo hidráulico e de transmissão — **VC81824-020, 20 l**
(também disponível em -005, -200 l)

[4] Massa lubrif. Grease-Gard Premium Plus — **VC67009x004, cartucho 400 g**
(também disponível em x005, x020, x050 kg)

[5] Boné de contraste — **MCJ099335000**

[6] Camisa pólo tamanhos S a XXXL — **MCO590002852-57**

[7] Fato-macaco de trabalho tamanhos 46 a 62 — **MCS104061046-62**

[8] Tractor John Deere de rádio-controlo 8345R — **MCU677200000**

ESPECIFICAÇÕES	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
RENDIMENTO DO MOTOR					
Potência nominal (97/68 EC) sem IPM, kW (CV)	191 (260)	210 (285)	228 (310)	246 (335)	265 (360)
Potência máxima (97/68 EC) @ 1900 rpm motor sem IPM, kW (CV)	210 (286)	231 (314)	251 (341)	271 (369)	291 (396)
Potência nominal (97/68 EC) con IPM, kW (CV)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	272 (370)	291 (395)
Potência máxima (97/68 EC) @ 1900 rpm motor com IPM, kW (CV)	220 (299)	240 (326)	260 (354)	281 (381)	301 (409)
Potência nominal (ECE-R24) sem IPM, kW (CV)	184 (250)	201 (274)	219 (298)	237 (322)	254 (346)
Potência máxima (ECE-R24) @ 1900 rpm motor sem IPM, kW (CV)	202 (275)	221 (301)	241 (327)	269 (366)	280 (380)
Potência máxima (ECE-R24) @ 1900 rpm motor com IPM, kW (CV)	211 (287)	230 (313)	250 (340)	271 (368)	289 (393)
Binário máximo @ 1600 rpm motor em Nm	1217	1334	1452	1569	1686
ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR					
Regime nominal, rpm	2.100				
Fabricante	John Deere PowerTech PSX (compatível diesel B20), certificação de emissões Fase III B				
Tipo	Diesel, 6 cilindros em linha, camisas húmidas e 4 válvulas por cilindro em culatra				
Filtro de ar do motor	De duas fases com aspiração do ventilador de refrigeração do motor				
Aspiração	Dois turbocompressores em série com geometria fixa na primeira fase e variável na segunda – arrefecedor posterior ar-ar e recirculação de gases de escape refrigerados				
Cilindrada, diâmetro e percurso	9,0 litros, 118,4 mm x 136 mm				
Transmissão do ventilador de refrigeração	Com sistema de transmissão variável VariCool				
Sistema de injecção de combustível e controlo	CommonRail de alta pressão com regulação electrónica com bomba de escorvamento eléctrica (auto-escorvamento)				
OPÇÕES DE TRANSMISSÃO					
PowerShift	116A/5R com câmbio automático assistido com plena carga e controlo de cruzeiro				
PowerShift 16 velocidades, 16A, 5R com APS (Auto PowerShift)	De série (42 km/h com pneus grupo 48; 39,9 km/h com grupo 47)				n/d
Nº de velocidades e desenvolvimentos	8 velocidades de trabalho. 2 –42 km/h em avanço; 1,8 – 16 km/h em marcha-atrás				n/d
Câmbio automático	Câmbio em função da posição do acelerador e carga para trabalho e transporte				n/d
AutoPowr	Transmissão infinitamente variável com gestão electrónica do motor e do câmbio, AutoClutch, PowerZero, índice de inversão variável e controlo de cruzeiro FieldCruise				
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h	**Opcional –** 42 km/h @ 1434 rpm do motor ECO* com pneus grupo 48				**De série**
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h	**Opcional –** 50 km/h @ 1713 rpm do motor ECO* com pneus grupo 48				
Nº de velocidades e desenvolvimentos	Infinitas – 50 m/h a 42 km/h ou 50 km/h				
Modos	3 Modos – Modo auto, modo personalizado e modo manual				
EIXOS DIANTEIROS					
Suspensão independente multi-ponto c/bloqueio diferencial hidráulico, Eixo de transmissão protegido	Opcional		De série		
Suspensão independente multi-ponto c/bloqueio diferencial hidráulico, travão multidisco em banho óleo e eixo de transmissão protegido	Opcional opcional com transmissão de 40 km/h, de série com transmissão opcional de 50 km/h				
Sistema de suspensão	Hidro-pneumática, permanente, nivelamento automático, compensação de carga automática e geometria activa de carga para alfaias suspensas				
DIRECÇÃO					
Direcção com assistência hidráulica e bomba de escorvamento eléctrica	**De série** Volante de direcção de 406 mm; Índices/voltas entre limites: -ILS 17,8:1 / 4,1 -1500 MFWD 20:1 / 4,4 -1300 MFWD 14,2:1 / 3,4				
Direcção ActiveCommand (ACS) com bomba de escorvamento eléctrica	**Opcional** Volante de direcção de 345 mm, índice variável 15:1 a 23:1 (3,1 – 5,0 voltas entre limites) com controlo dinâmico de transporte e sensibilidade passiva táctil				
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo	Sistema de circuito fechado, pressão e caudal compensados, detecção de carga com bomba de êmbolos axiais específica				
Válvulas de telecomando	4 de série, 3 e 5 opcionais				
Válvulas de telecomando electro-hidráulicas	Neutro, elevação, descida e flutuação. Caudal regulável com compensação de temperatura. Retenções seleccionáveis. Válvulas de retenção de carga e tomadas de segurança				
Bomba principal, êmbolos axiais (cilindrada)	63 cc de série, 85 cc opcional		85 cc de série		
Pressão máxima, bar	204 (± 3 bar)				
Caudal nominal, bomba de 63 cc, l/min	166,6		n/d		
Caudal nominal, bomba de 85 cc, l/min	227,1				
Caudal disponível numa VTC, l/min	132				
ENGATE DE TRÊS PONTOS – TRASEIRO					
Tipo	Electro-hidráulico com detecção de carga electrónica no braço inferior. Amortecimento do elevador. Interruptores de telecomando no guarda-lamas				
Categoria 3/3N c/extremidades de rótula/gancho – Eixos de todos os diâmetros Só blocos estabilizadores, kg	De série Capacidade máxima de elevação 6.862 / 9.562**		n/d		

ESPECIFICAÇÕES	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R
Categoria 3/3N c/extremidades de rótula/gancho – Só eixos de 120 mm Blocos estabilizadores ou blocos estabilizadores Deluxe, kg	Opcional Capacidade máxima de elevação 7.665 / 10.788**		n/d		
Categoria 4N/3 c/extremidades de rótula/gancho – Só eixos de 120 mm Blocos estabilizadores ou blocos estabilizadores Deluxe, kg	Opcional 8.436 / 11.762**		De série Capacidade de elevação máxima do elevador 8.436 / 11.762**		
TDF – TRASEIRA					
Embraiagem da TDF	Independente multidisco refrigerado por óleoe				
Conexãode la TDF	Conexão e travagem electro-hidráulica. Telecomandos no guarda-lamas				
45 mm (1 3/4"), 20-estrias, 1000 rpm	De série				
45 mm (1 3/4"), 20-estrias, 1000 rpm; capacidade para 38 mm (1 3/8"), 6-estrias, 540/1000 rpm	Opcional		n/d		
45 mm (1 3/4"), 20-estrias, 1000 rpm com 38 mm (1 3/8"), 6-estrias, caixa de engrenagens 540/1000 rpm	Opcional				n/d
Velocidade TDF @ Regime do motor rpm	TDF 1000 rpm @ 2003 rpm do motor e TDF 540 rpm @ 1818 rpm do motor com transmissão PowerShift TDF 1000 rpm @ 2000 rpm motor e TDF 540 rpm @ 1815 rpm do motor com AutoPowr				
CABINA					
Tipo	Cabina CommandView II , assento ComfortCommand e comandos na consola CommandARM com monitor de 7" a cores CommandCenter. Opcional: Cabina Deluxe CommandView II ou Premium CommandView II com assento John Deere ActiveSeat. Opcional: Monitor CommandCenter com ecrã táctil a cores 7" e vídeo.				
Insonorização/nível sonoro à altura do ouvido do operador (77/311/EEC)	Sistema de insonorização passiva, nível sonoro na cabina 73 dB(A)				
Superfície envidraçada da cabina, m²	6,52				
Volume da cabina, m³	3,597				
Sistema de controlo de temperatura	Controlo de temperatura manual no tecto da cabina. Opcional controlo de climatização automático com comandos na consola CommandArm.				
Opções de rádio	Conjunto de rádio Deluxe ou Premium				
VÁRIOS					
Pré-instalação AutoTrac	De série				
Porta telemática modular (MTG)	Opção instalada nan fábrica: JDLink Select ou JDLink Ultimate				
ServiceADVISOR Remoto	Compatível com hardware MTG				
Conexão para alfaias ISOBUS	De série (ISO 11783)				
CommandCenter, capacidade de vídeo (só ecrã táctil)	Uma entrada de vídeo para câmara com sinal PAL e NTSC				
Imobilizador	Opcional				
CAPACIDADES					
Depósito de combustível, l	695				
Sistema de refrigeração, l	41,0				
Volume de óleo no carter					
1300 TDM, l	25,0		n/d		
1500 TDM, l	28,0				
ILS, l	28,5				
Transmissão, diferencial, sistema hidráulico (TDM / ILS), l	165 / 175				
1300 TDM capacidade do eixo, l	13,6		n/d		
1500 TDM capacidade do eixo, l	18,7				
1300 TDM / 1500 TDM e ILS capacidade cubos de roda, cada um, l	3,8				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS					
TDM / ILS, mm	3050 / 3020				
TDM / ILS altura livre, mm	685,8 / 590				
Raio de viragem*** – Pneu, do, 600/70R30 grupo 43 @ espaçamento 74,1", ILS, m	6,09				
DIMENSÕES E PESOS					
Largura x Altura x Comprimento, mm	2506 x 3285 x 6116****				
Com pneus traseiros (outras opções de pneus)	710/70R42				
Peso médio sem contrapesos dianteiros					
ILS/IVT/contrapesos internos 645 kg /suporte frontal, engate Cat 4 com extremidadeos de rótula/ganchos, 3 em 1 com engate tipo Piton, Pneus: traseiros 710/70R42, dianteiros 600/70R30	13.003 kg				

*Configuração de série em solo nivelado, pneus de grupos especificados com pressões recomendadas pelo fabricante. Regime motor em função da carga.
**1º valor capacidade de elevação continuada a 610 mm após garra de engate com tensor central em orifício superior, 2º valor medido na garra de acoplamento
***Outros espaçamentos e raios de viragem no manual do operador
****medido desde suporte frontal de contrapesos aos braços inferiores Cat 4 em posição horizontal

Encarregamo-nos de tudo.

Proporcionamos soluções para os seus desafios
A John Deere tem o compromisso de manter o seu negócio em funcionamento. Por isso, os nossos produtos e tecnologias estão fabricados com a máxima qualidade, com a tecnologia mais avançada e oferecem a maior eficácia possível.

Por essa razão, investimos tanto tempo em construir uma rede de concessionários tão eficaz. Como os bons vizinhos, estamos aqui para o ajudar.

E, por esse motivo, os mecânicos dos nossos concessionários estão formados nas fábricas. Conhecem cada porca e cada parafuso do seu tractor. Estão especializados no diagnóstico de qualquer anomalia potencial.

Conte com a John Deere para todas as suas necessidades de tractores. Com mais de 170 anos de experiência no negócio de equipamentos agrícolas, podemos dizer-lhe com toda a sinceridade: a qualidade é a nossa força.

JohnDeere.com

Facilidade, flexibilidade e design à medida
Estas são as características do financiamento oferecido pela John Deere. Consulte no concessionário os nossos programas de financiamento personalizado, através do acordo entre o BPI e a John Deere sempre haverá uma solução que se adapta às necessidades do seu negócio.

YY1114102P 1/11 1/1/2